

Ρύθμιση τιράντας φρένου εμπρόσθιου άξονα Lima 2400 (διπλό)

(Με μια φυσοúνα και 24 τεμάχια τακάκια)

Καθώς τα θερμουίτ του φρένου φθείρονται, η διαδρομή του βάρκρου της φυσοúνας αυξάνεται.

Πριν η διαδρομή του εμβόλου τερματίσει, ρυθμίζουμε την τιράντα λύνοντας το κόντρα παξιμάδι “Α” και σφίγγοντας το παξιμάδι “Β” για να πιάσουμε την φθορά των θερμουίτ.

Αν αλλάξουμε τα θερμουίτ με καινούργια, ρυθμίζουμε την τιράντα ως εξής:

- 1) Δίνουμε αέρα στην φυσοúνα και ρυθμίζουμε το όρθιο ελατήριο “C” από το παξιμάδι “D” ώστε το βάρκρο να έχει διαδρομή 16 πόντους ($6 \frac{3}{8}$ ”). Με τον αέρα στο νεκρό, ρυθμίζουμε το βάρκρο της φυσοúνας, ώστε το μήκος μεταξύ βάσης φυσοúνας και πείρου “E” να είναι 12 πόντους. ($4 \frac{3}{4}$ ”)
- 2) Ρυθμίζουμε το παξιμάδι “B” στο πάνω μέρος της τιράντας όσο χρειάζεται, ώστε όταν δίνουμε αέρα στην φυσοúνα, το βάρκρο να κάνει διαδρομή (δηλαδή ο πείρος “E”) από 5-11 χιλιοστά.
- 3) Με τον αέρα στο νεκρό, ρυθμίζουμε στο κάτω μέρος της τιράντας το παξιμάδι “F”, ώστε το ράουλο να έχει ανοχή από την τιράντα 25 δέκατα του χιλιοστού (0,010”).
- 4) Ρυθμίζουμε τα 4 σημεία συγκράτησης της τιράντας, ώστε να έχουν ίδια ανοχή 25 δέκατα του χιλιοστού, μεταξύ φρένου και τυμπάνου (0,010”).

FRONT HOIST BRAKE

