

Ρύθμιση τιράντας φρένου εμπρόσθιου άξονα Lima 2400 (διπλό) για γερανό

(Με δύο φυσούνες για βαριά φορτία και 24 τεμάχια τακάκια)

Καθώς τα θερμουίτ του φρένου φθείρονται, οι διαδρομές των βάκτρων των φυσούνων “X” και “Y” αυξάνονται.

Πριν να τερματίσει το έμβολο της όρθιας φυσούνας “X”, λύνουμε το κόντρα παξιμάδι “A” στο πάνω μέρος της τιράντας και σφίγγουμε το παξιμάδι “B”, για την ρύθμιση της φθοράς.

Αν λύσουμε την τιράντα ή αλλάξουμε τα θερμουίτ, η ρύθμιση γίνεται ως εξής: (βλέπε εικόνα)

- 1) Δίνουμε αέρα και στις δύο φυσούνες “X” και “Y” (όρθια και οριζόντια)
- 2) Ρυθμίζουμε το όρθιο ελατήριο “C” με το παξιμάδι “D” στους 16 πόντους (6 3/8’’))
- 3) Αφήνουμε τον αέρα στο νεκρό στην φυσούνα “X” και ρυθμίζουμε το βάκτρο της “J”, ώστε η απόσταση μεταξύ βάσης στήριξης φυσούνας και πείρου “E” να είναι 12 πόντοι (4 3/4’’) (βλέπε εικόνα)
- 4) Ρυθμίζουμε το παξιμάδι “B” στο πάνω μέρος της τιράντας, όσο χρειάζεται ώστε το βάκτρο της φυσούνας να κάνει διαδρομή όταν δίνουμε αέρα στην όρθια φυσούνα “X” (δηλαδή ο πείρος “E”) 5-11 χιλιοστά.
- 5) Δίνουμε αέρα μόνο στην οριζόντια φυσούνα “Y” και ρυθμίζουμε το μέσα παξιμάδι “G” να συμπιέζει το ελατήριο “H” στους 26 πόντους (10 1/8’’) βλέπε εικόνα)
- 6) Δίνουμε αέρα μόνο στην οριζόντια φυσούνα “Y” και ρυθμίζουμε το παξιμάδι “F” στο κάτω μέρος της τιράντας, ώστε το ράουλο να έχει ανοχή με την τιράντα 25 δέκατα του χιλιοστού (0,010’’).
- 7) Ρυθμίζουμε τα 4 άνω σημεία συγκράτησης της τιράντας με τα ελατήρια, ώστε να έχουν την ίδια ανοχή (25 δέκατα του χιλιοστού) μεταξύ φρένου και τυμπάνου (0,010’’).

FRONT HOIST BRAKE FOR CRANE

