

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΛΩΤΣ ΒΙΡΑ LIMA2400 B**(Τιράντα – Αράχνη με οδηγούς)**

1. Η εικόνα είναι του εμπρόσθιου άξονα. Ο πίσω άξονας έχει αντίστροφη διάταξη, αλλά η ρύθμιση είναι ίδια.
2. Λύνουμε το παξιμάδι (LOCK NUT) και ρυθμίζουμε τη βίδα (ADJUSTING NUT), τόσο ώστε η διαδρομή του βάκτρου της φυσούνας (AIR CYLINDER) μεταξύ “νεκρό” και “φουλ” παροχή αέρος να είναι από 4 έως και 5 πόντους. Ξανασφίγγουμε το παξιμάδι (LOCK NUT).
3. Με τον αέρα στο “νεκρό”, λύνουμε τη βίδα (CAPSCREW) στο έκκεντρο (βγάζοντας και το σύρμα ασφαλείας LOCK WIRE) και ρυθμίζουμε το έκκεντρο, ώστε το διάκενο μεταξύ θερμούιτ και τυμπάνου να είναι, σε αυτό το άκρο 0,5 χιλιοστό. Δίνουμε αέρα και ασφαλίζουμε ξανά τη βίδα στο έκκεντρο (βάζοντας και το σύρμα ασφαλείας).
4. Με τον αέρα στο “νεκρό”, λύνουμε το άλλο παξιμάδι στο άλλο άκρο της τιράντας (JAM NUT) και ρυθμίζουμε τη βίδα (STOP BOLT) τόσο ώστε το διάκενο μεταξύ θερμούιτ και τυμπάνου σε αυτό το άκρο να είναι 1,5 χιλιοστό. Ξανασφίγγουμε το παξιμάδι (JAM NUT).
5. Με τον αέρα στο “νεκρό”, ρυθμίζουμε το ελατήριο (RELEASE SPRING), τόσο ώστε να κρατά το άκρο της τιράντας, να μην ακουμπά στο τύμπανο.
6. Με τον αέρα στο “νεκρό”, ρυθμίζουμε τους οδηγούς στα 3 σημεία (στο μέσο των 3 σημείων που αποτελούν την τιράντα) ώστε το διάκενο των θερμούιτ με το τύμπανο να είναι το ίδιο.

