

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΡΑΝΤΑΣ ΦΡΕΝΟΥ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΑΞΟΝΑ LIMA2400 (ΜΟΝΟ)

(23 τεμάχια τακάκια)

Καθώς τα θερμουίτ του φρένου φθείρονται, η διαδρομή του βάκτρου “Α” της φυσούνας “Χ” αυξάνεται.

Για τη ρύθμιση της τιράντας, ώστε να καλυφθεί η φθορά των θερμουίτ και με τα θερμουίτ κρύα λύνουμε το κόντρα παξιμάδι “F” και ρυθμίζουμε το παξιμάδι “G” στο πάνω μέρος της ένωσης των δυο μερών της τιράντας, για να έχουν ανοχή μεταξύ θερμουίτ και τιράντας 25 δέκατα του χιλιοστού

Όταν αντικαταστήσουμε τα θερμουίτ, η ρύθμιση γίνεται ως εξής.

1. Δίνουμε αέρα στην πίσω φυσούνα “Υ” μόνο.
2. Ρυθμίζουμε τα ελατήρια “C” και “H” όπως φαίνεται στην εικόνα
 - a) το ελατήριο “H” στους 53 πόντους (20 7/8”) και
 - b) το ελατήριο “C” στους 42 πόντους (16 5/8”)
3. Με τον αέρα μόνο στην φυσούνα “Υ”, μοντάρουμε το βάκτρο “Α” της άλλης φυσούνας “Χ”, στη θέση του, ώστε το πρώτο μπράτσο “B” να έχει τον κάτω πείρο “Z” σε απόσταση 5 εκατοστά (2”) από το ελατήριο “C” όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Με τον αέρα μόνο στην πίσω φυσούνα “Υ”, ρυθμίζουμε το βάκτρο “D” της πίσω φυσούνας “Υ”, ώστε να τερματίσει το οβάλ, στο εμπρός μέρος του πείρου “E”, του μπράτσου “B”, με ανοχή λίγο λιγότερο από ένα χιλιοστό (0,8 χιλιοστά)
5. Δίνουμε αέρα στην φυσούνα “Χ” και ελέγχουμε τη διαδρομή του πείρου “E”, ρυθμίζοντας την τιράντα από το παξιμάδι “G” (στο πάνω μέρος της τιράντας), μεταξύ των θέσεων “νεκρό” – “παροχή αέρα” ώστε να έχει διαδρομή από 5 έως 11 χιλιοστά.
6. Ρυθμίζουμε τα 5 σημεία συγκράτησης της τιράντας (BAND LIFTERS) ώστε να έχουν ίδια ανοχή 25 δέκατα του χιλιοστού μεταξύ φρένου και τυμπάνου.

REAR HOIST BRAKE

